

Naše zn. 1903/2020-SŽDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 10. března 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 55:**

Ve výkazu výměr objektu SO 02-31-01 jsou položky pol. č. 83 a 132 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH – mohl by zadavatel upřesnit (zakreslením do situace), kde budou tyto přechody respektive přejezdy? Z projektové dokumentace není patrné, kde se tyto přejezdy nacházejí.

**Odpověď:**

Železniční přejezd (položka č. 83) je situován v koleji č. 20, kde je uvažováno s délkou přejezdové úpravy 68 m, zakres přejezdu je v situaci (příloha v části D.2.1.1, situace 2.3. Železniční přejezdy), současně i v řezech P73 a P74, příloha 5.26.

Konkrétní poloha křížení koleje přístupovou trasou stavby bude určena na základě rozpracování ZOV ze strany zhotovitele stavby. Vzhledem k tomu, že dokumentace stavby je zpracována na neznámého zhotovitele a neznámé rozpracování ZOV z jeho strany (není známo, kde bude potřebné křížení zřídit), nemůže projekt obsahovat konkrétní umístění přejezdové úpravy.

**Dotaz č. 56:**

V objektu SO 06-34-01 „Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501“ dle našeho názoru chybí v soupisu prací položka demontáže stávající ocelové konstrukce mostu. Žádáme o doplnění této položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka byla do soupisu prací doplněna.

**Dotaz č. 57:**

V objektu SO 06-34-01 „Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501“ v položce č. 1 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY“ je řešeno pouze DIO při demontáži původní nosné konstrukce mostu. Dle našeho odborného názoru by měla tato položka obsahovat i DIO pro návoz a sestavování nové nosné konstrukce mostu případně i pro další práce (např. podpěrné konstrukce pro montáž nosné konstrukce mostu apod.), při kterých bude zasažena přilehlá komunikace I/37. Žádáme o doplnění rozsahu prací v této položce.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací upravena.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 3. 2020 na den 30. 3. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 30. 3. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

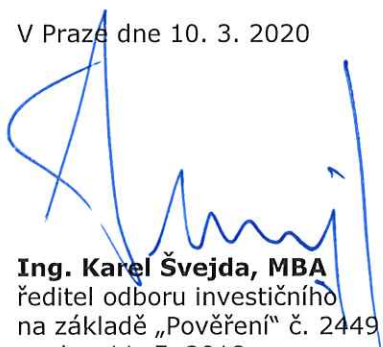
rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 30. 3. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO 06-34-01

V Praze dne 10. 3. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace